









apuntes didácticos

Contenido sobre el viaje de un alimoche en 2019. Trabajo por equipos para reconstruir colaborativamente la ruta. Trabajo creativo para luego compartir con otros centros.

Temporalización: 1 hora minutos.

Contenido para todas las edades. Recomendado mínimo 10 años.

Actividad a realizar con 5 grupos de 2-4 personas

O bien deforma individual con 20 participantes



Se va a trabajar:

La redacción colaborativa.
Es importante fijar desde el principio la imagen global de la historia, y a la hora de redactar el uso de tiempo y

persona verbal.

- Peligros ambientales.

 Diversidad natural, paisajística, cultural y geográfica.

Actividad Multidisciplinar





Actividad 1: Conocer los datos del viaje. Septiembre de 2019

- Recorre unos 2813km
- Tarda unos 10 días
 Su velocidad máxima es de 69,7km/h
- Su altitud máxima es de 3222m

Parte desde la provincia de Salamanca hasta el sur de Mauritania.

Si puedes usar Google Earth será más interactivo.



Las imágenes de la historia

El Protagonista. Un alimoche hembra que viaja en su 4º año de vida.

Descubre el viaje de Bibei en este vídeo.

https://grefa.org/noticias/ 120-otrosarticulos/proyectos/alimo che/3796-damos-lasgracias-por-lainformaci%C3%B3naportada-al-alimochebibei-,-que-ha-perdido-suemisor.html





Actividad 2: reconstruir el viaje

Equipo1. El Protagonista

Se trata de presentar y conocer al protagonista: Vamos a conocer como nació y como creció hasta hacerse mayor.

Equipo2. El inicio del Viaje

Queremos situarnos. Es el momento de viajar, el cambio de tiempo, de luz. Y prepararse cuidando las plumas, y también la alimentación.

Equipo3. El inicio del Viaje

La primera parte es muy variada y llena de infraestructuras humanas: La Península Ibérica.

Como vamos a escribir su diario

Equipo4. Etapa media: cambio de continente.

Cruza el estrecho y descubre África. A veces muy diferente y a veces similar. Lugar de contrastes donde también encuentra peligros.

Equipo5. Etapa final

Sobre todo atraviesa zonas desérticas. Es una parte dura que intentan cruzar rápido. El final del viaje no es realmente el final del trayecto, pero ya para a descansar en distintas zonas, haciendo desplazamientos más tranquilos.

Ejemplos en: https://birdsjou rneydiaries.org/ diarios-de-viaje/



Dividimos la ruta en 5 partes. Cada una a trabajar por un equipo.



Capítulo 1. El Protagonista: Bibei el alimoche

O. Me llaman, soy un que acaba de terminar un largo viaje.	2. Me asomé por el borde del nido y vi el paisaje que era
Ahora estoy, pero voy a recordarlo todo.	Y me sentí muy porque mis padres me traen de comer.
Primero quiero que me conozcáis un poco mejor.	El momento de hacer mi primer vuelo, tirarme desde allí arriba fue espectacular porque
Yo nací en la primavera de 2015, en Orense, mi nido estaba en	3. Pasa el tiempo y me convertí en una joven alimoche Mis plumas en aquel entonces eran
1. ¿Sabes como es el nacimiento de un alimoche? Yo cuando estaba dentro del huevo me sentía	Luego vinieron los de GREFA a ponerme el trasmisor GPS y a hacerme una revisión
Y romper el cascarón fue muy emocionante porque	veterinaria. Lo que recuerdo de ese momento fue que
Al salir del huevo sentí mucho frío, menos mal que mis padres	4. Al final de verano de 2015, cuando tenía unos 6 meses de edad, hice mi primer viaje a África, acompañado de mis padres.
Dibuja o pega fotos del alimoche, o de su nido.	Recuerdo que fue Pasado el invierno ellos volvieron hacia el norte, pero yo no. Decidí quedarme en África donde vi







Capítulo 2. Preparando el Viaje.

	
Una de las cosas es que me entra mucha hambre. Busco comida con otros buitres y aves carroñeras, por ejemplo con Recuerdo que un día	Yo viajo sin equipaje, pero si fuera humana, a un viaje como este me llevaría estas 3 cosas:
Y es que todos los años al terminar el verano, empiezo a sentir como un gusanillo como que me hace tener ganas de viajar.	Es de ayuda la luz solar. A final de verano los días son más y las noches más Además hace más frío.
6. Llegué a la península, estuve por Galicia, Portugal y Salamanca.	8. Vale diréis que todo genial, pero ¿cómo se que es el momento de viajar?
	Dibuja o pega una pluma y dibuja alguna ave carroñera.
Tenía ganas de conocer una pareja y hacer mi propio nido que lo construí con	Y ¿sabéis? Es que las cosas desde el aire se ven diferentes por ejemplo
Y decidí volver a España.	calienta el aire que sube, es como coger un ascensor. Una vez arriba planeo y veo
Mis plumas ahora eran de color y mi cara y pico se habían vuelto	Mis plumas son Por ejemplo, al amanecer, el calor del sol
5. El caso, es que ya en 2018 me habían cambiado las plumas. Mi aspecto era el de una alimoche adulta.	7. Luego tengo que cuidar mis plumas y estar fuerte y aprovechar las corrientes de aire.





9. Día 6 de septiembre. Empiezo el viaje. ¡Y ahí

BIBEI el ALIMOCHE

11. Día 8 de septiembre.



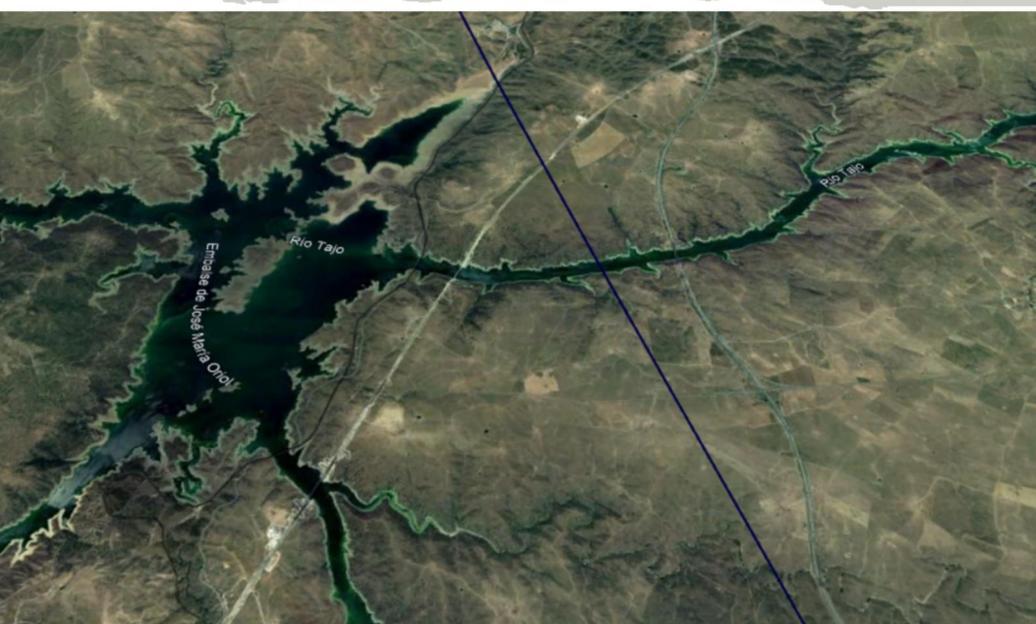
Capítulo 3. Primera etapa, el inicio.

va! Lo primero que me encuentro es la Sierra de Francia (que se llama así para despistar). El paisaje de la sierra es con pueblos Desde los 800 metros de altura, subí a los 1254 m. y bajé a los 264 m. Es decir subí metros y bajé metros.	Estaba entrando en Andalucía. Hay muchos campos de cultivo. ¡¡ unos son!! ¿por qué serán así? Me imaginé que Haz un dibujo de algún producto que salga de un cultivo.
La bajada la hice a velocidad 27 km/h, mi mayor velocidad del día. Me dejé caer planeando. Cuando planeo me siento	Dibuja 4 paisajes vistos desde arriba: montañas, un río, campos de cultivo y un campo solar (placas solares).
10. Día 7 de septiembre. Allí a lo lejos vi un río, desde arriba parece Hasta llegar al mar hay que ver 3 ríos importantes que son: T, G y G Hay también muchos embalses. Algunos tienen formas que me recuerdan a	12. Hay algo que veía que brillaba mucho, jiy era enorme!! Como más de 100 campos de futbol ¿Qué podría ser? Parecía un Era nuevo porque no lo recordaba, y para encontrar el camino es importante fijarnos en distintas cosas. Pregunta a algún compañero de clase que parece que es y di el resultado a la educadora.

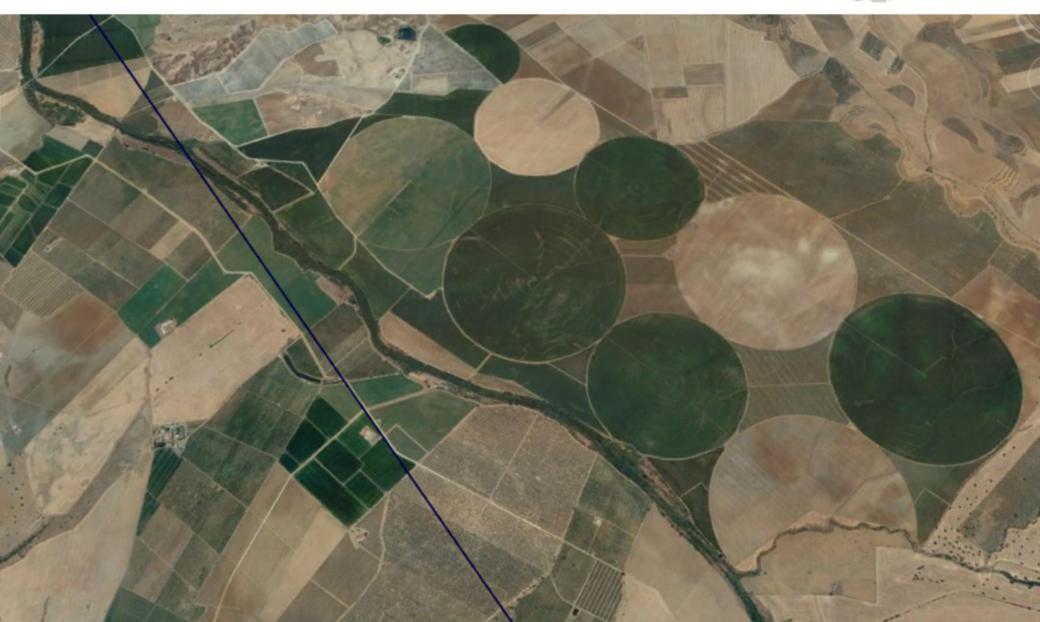




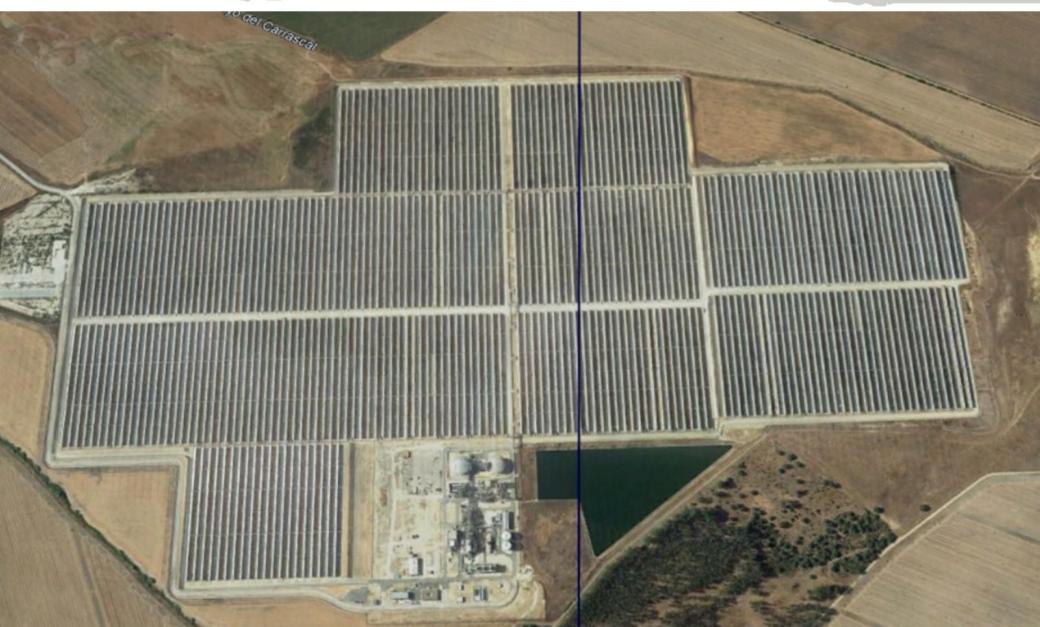














Capítulo 4. Etapa media: cambio de continente.

crucé por el punto más estrecho, (el estrecho de Gr) en línea recta, y a las 11 de la mañana ya estaba en África.	
El mar me da un poco de miedo . Conocí un alimoche que tuvo una aventura en el mar.	
14. Pasado el peligro del mar. Resulta que había otro detrás.	
No es fácil descubrirlo a vista de pájaro.	
Lo han construido los humanos y se trata de una fila de	
Es peligroso porque	
También hay muchos bosques y cultivos. Es curioso como varían según voy del norte al sur	
Cuenta lo que sepas sobre los 4 tipos de bosques: alcornoque, encinas, olivos y palmeras.	•

la cordillera del Atlas en el país de y la crucé llegando a la mayor altura de todo el viaje, unos 3222 m por un puerto de montaña (el pico más alto del Atlas tiene más de 4000 metros)
La cordillera vista desde lejos me pareció que era
Luego llegué a un paisaje árido , el desierto del S, mi velocidad máxima del día fue de 52 km/h, creo que es parecida a la de

15. Día 10 de septiembre. Empecé el día ante

Dibuja a Bibei con cara de miedo, triste, divertido e intentando romper un huevo

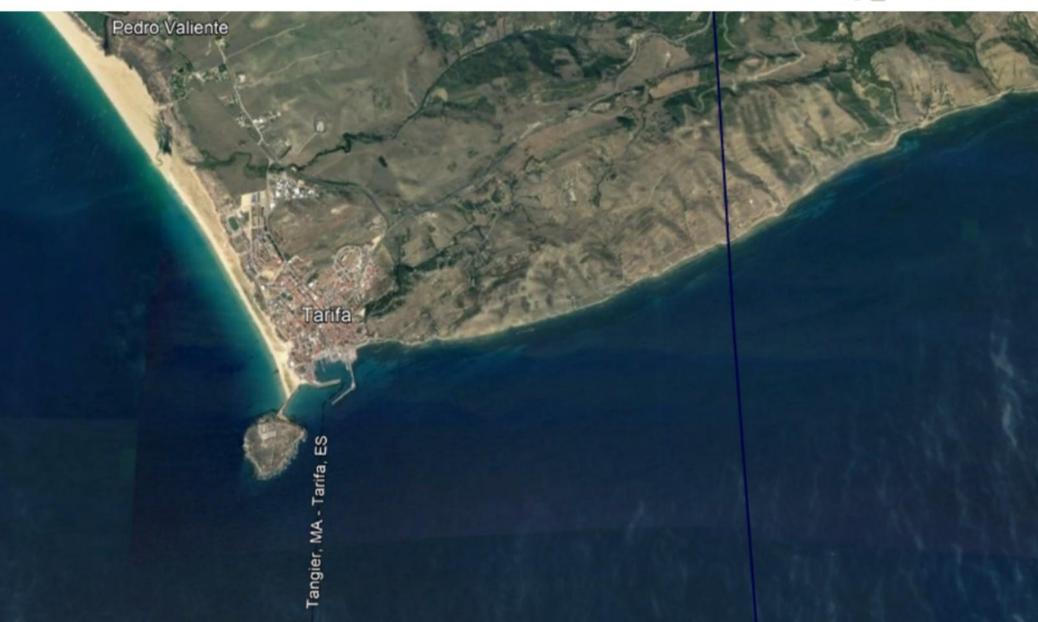
16. Día 11 de septiembre. Día agotador. Volé más de 300 km ese día.

Para entretenerme en el camino recordé una aventura que me ocurrió cuando fui a comer un huevo de avestruz.

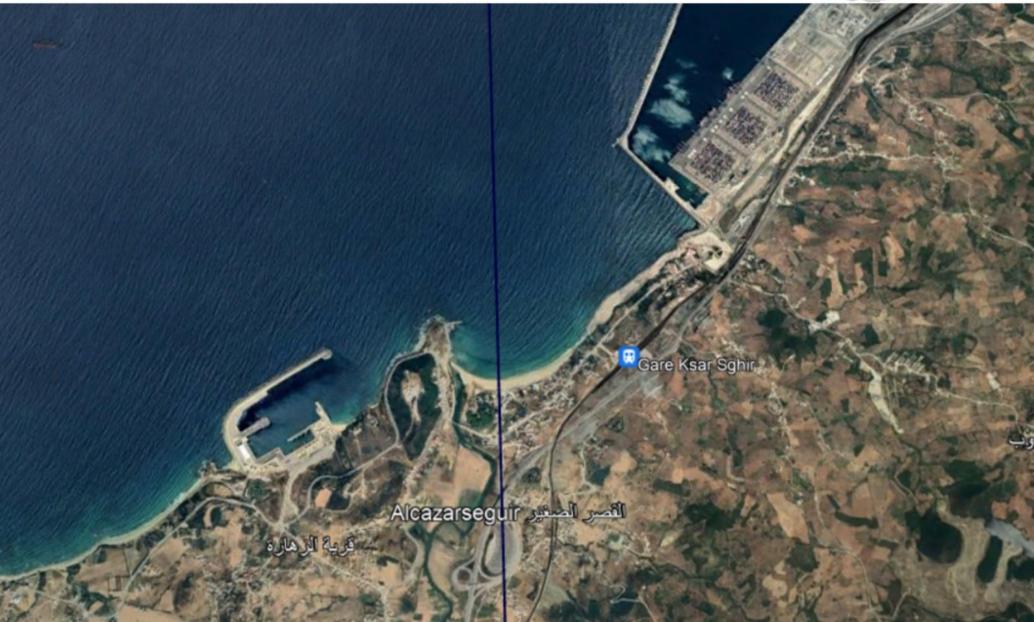




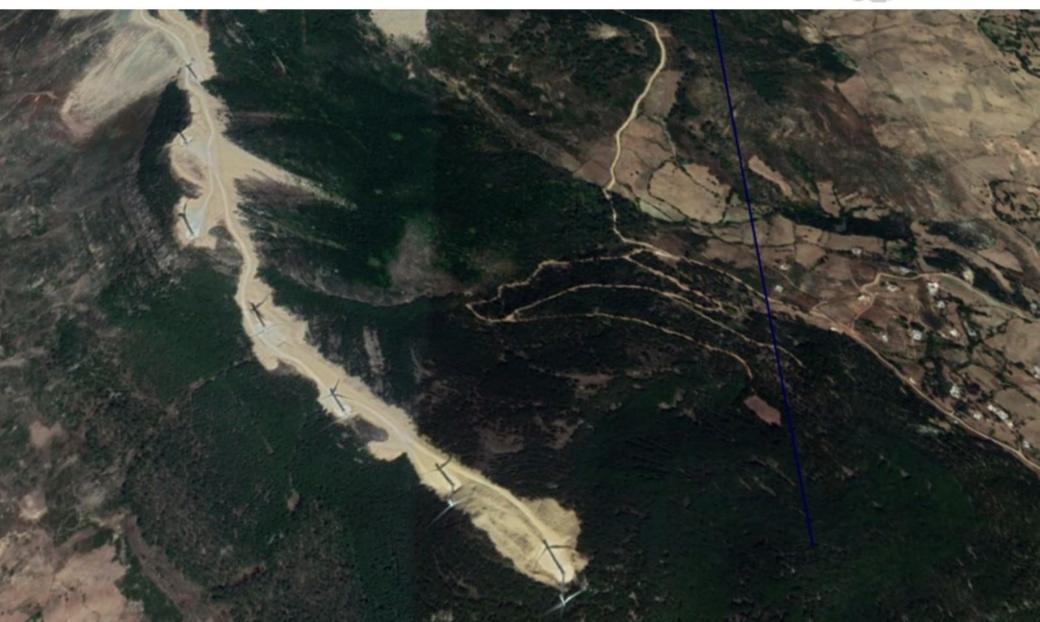






















Capítulo 5. Etapa final.

19. Día 15 de septiembre. Llegó el fin del viaje.	
Recorrí 260 km último día largo de viaje. Empecé a ver algún sitio donde beber agua. ¡Que bíen!, es como tomar un en un ete imaginas como viven los niños en el desierto? Yo creo que 20. Cansada y hambrienta pero feliz. He podido completar un viaje más. Han sido unos 2813 km en 10 días. Es un viaje lleno de peligros como por ejemplo Ahora me despido diciéndote que	
	Gracias por seguir mi diario.













- 1. Mali
- 2. Marruecos
- 3. Mauritania
- 1. Argelia



C)

D)





Y para ampliar un poco más...



Mini-Retos sobre Bibei y su viaje

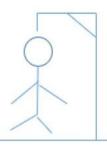
1. Envergadura (alas abiertas)=
160 cm. Averiguad que compañero
del grupo tiene una estatura más
parecida. ¿Cuántos cm le faltan o
sobran?

2. Miden 70 cm. de alto. Calcula si puede estar estirado debajo de vuestra mesa.

3. Pesan unos 2 kg. Calcula cuantos alimoches hacen falta para igualar el peso de la educadora.



- 4. Relaciona estos pueblos que vio a vista de pájaro con los de la imagen:
- A) Pueblo de montaña en Salamanca.
- La Alberca. 1 2 3 4
- B) Pueblo Marroquí en la zona montañosa del Atlas. 1 2 3 4
- C) Población costera en Marruecos
- (Tetuán). 1 2 3 4
- D) Pueblo sevillano: Arahal. 1 2 3 4
- 5. Juega al ahorcado con los nombres de estas 2 ciudades que visita Bibei. ¿Cuál es cada una? (Cáceres y Meknes)
- A) _ _ _ _ _ _
- B) _ _ _ _ _ _ _
- A) a b c d
- B) a b c a













Mini-apuntes sobre Bibei y su viaje

- 1. Con las alas abiertas, mido ____ metros. El viento a veces es un amigo, que me empuja y ayuda en mi viaje. Otras veces me cuesta ir contra él y llega a ponerme en peligro. Por ejemplo un día... (Imagínate que pudo pasar)
- 2. Recuerdo que un día cuando era joven, me paré a comer con otros buitres. Algunos como el buitre negro son muy fuertes y altos, uno medía 110 cm. Por lo que para acercarme a comer... (describe qué estrategia pudo seguir).
- 3. Siempre he pensado que para volar, pesar poco es una suerte. Y por eso son muy importantes las plumas. Una vez tuve problemas porque se me mojaron las plumas...

¿Te imaginas que problemas puede traer? Anímate a describirlo.



4. Desde el aire tengo visión a vista de pájaro y veo muchos pueblos diferentes y me llegan sonidos distintos también. Por ejemplo en La Alberca... en un pueblo sevillano de Arahal... en otro de la zona montañosa del Atlas, o en uno más de la costa de Marruecos... Imagina, describe, busca y/o reproduce cómo serán estos sonidos.

5. A veces paso cerca de ciudades muy grandes. Algunas tienen unos edificios importantes muy chulos. Y aunque estén muy lejos a veces tienen cosas comunes, por ejemplo... Imagínate cómo se ve desde el aire. Puedes ayudarte de fotografías.

BIBEI el ALIMOCHE



Datos reales del viaje

Resumen del total del Viaje

Día 6/09/2019

Empieza en una dehesa de la Provincia de Salamanca.

Sube a los 1254m y baja a los 264m, a velocidad 27 km/h, alcanzando su mayor velocidad del día, seguramente al dejarse caer planeando. Pasa cerca del Embalse de Gabriel y Galán. Cruza la Sierra natural de Las Batucas-Sierra de Francia.

Recorre poco más de 100km en su primer día. Desde las 15:00 no tiene mucho movimiento hasta el día siguiente, permanece en una dehesa cerca de Plasencia.

Día 7/09/2019

Comienza el día cerca del municipio de Ríolobos Cruza el río Tajo y el Embalse José María de Otel Luego sigue cercano al Río Guadiloba hasta llegar a las cercanías de la Ciudad de Cáceres. Luego continúa a través de campos de cultivo y cruza el río Guadiana

Su viaje continúa hasta las 19:00, donde para hasta el día siguiente cerca de Retamal de Llerena.

Este día se mantuvo a una altitud constante de entre 300 y 400m.

Por la mañana circula a una velocidad de 42km/h y por la tarde baja a los 32km/h.

Recorre unos 2813 km Tarda unos 10 días Su velocidad máxima es de 70 km/h. Su altitud máxima es de 3222 m Parte desde la provincia de Salamanca hasta el sur de Mauritania.

Día 8/09/2019

Su viaje continúa pasando por más campos de cultivo.

Pasa el límite entre Extremadura y Andalucía, pasando entre la Sierra Morena y el Parque Natural Sierra de Hornachuelos. Aquí alcanza su máxima altitud 700m.

Pasa por encima del pueblo de Arahal.

Continúa por campos de cultivo, pasa encima de una Planta Termosolar.

Pasa encima del Embalse de los Hurones y por el Parque Natural de los Alcornocales, donde pasaría la noche.

Pasa encima del Embalse de Charco Redondo, donde pasaría la noche.

Tuvo una velocidad constante de aproximadamente 40km/h.

Día 9/09/2019

Empieza el día cruzando encima del Embalse de Charco Redondo.

Cruza el estrecho de Gibraltar en línea recta, muy cerquita de Tarifa, y a las 11 de la mañana ya se encuentra en África. Lo recorre a una velocidad de 27km/h.

Llega a África por la playa de Ksar Sghir en Marruecos.

Pasa muy cerca de un campo eólico, y una zona de pequeñas montañas, luego el Embalse Oued El Makhazine.

Alcanza su velocidad máxima de 54km/h.

Empieza a bajar velocidad y a subir en altitud y cruza el Parque Nacional Khenifra.

Este día recorre casi 500km, siendo uno de los días que más distancia recorre.

Empieza a cruzar el Parque Nacional Haut Atlas Oriental.

BIBEI el ALIMOCHE



Datos reales del viaje

Día 10/09/2019

Empieza el día en el Parque Nacional Haut Atlas Oriental y cruza las montañas alcanzando su mayor altitud de todo el viaje, unos 3222m (el pico más alto del Atlas supera los 4000m).

Mientras sube las montañas va a 38 km/h, mientras que cuando las baja va a 48km/h, seguramente al planear.

Pasa cerca de un riachuelo y luego se adentra en un paisaje árido, el desierto del Sahara, su velocidad máxima del día 52 km/h.

Cambia de país, pasa por Argelia.

A las 19:00 para en medio de una zona desértica plana y descansa hasta el día siguiente.

Día 11/09/2019

Realiza 300km con un paisaje de desierto bastante plano sobre los 300-400m de altitud.

Al principio su velocidad es sobre los 30km/h, pero por la tarde coge energías y va sobre los 50km/h.

A las 19:00h para y descansa hasta las 9:00 del día siguiente.

Día 12/09/2019

Parte a las 9:00 y sigue su vuelo por el desierto. En las fotos aéreas podemos observar que a pesar de ser un desierto, hay bastantes relieves y formas geológicas.

Pasa unas sobre el país de Mauritania, y más tarde sobre Malí. Este día decide ponerse a descansar a las 17:00, y en todo el día solo recorre unos 150km.

Su velocidad es constante, sobre los 25 km/h.

Día 13/09/2019



Se desvía un poco y vuelve a Mauritania, y sigue volando encima del desierto.

Su viaje sigue hasta las 19:00 aproximadamente, cuando decide descansar hasta el día siguiente.

Recorre unos 200km y su velocidad se mantiene constante sobre los 25km/h.

Día 14/09/2019

Su viaje empieza por la mañana y continúa por el desierto.

Al principio de la mañana pasa por una zona con formas geológicas a una velocidad de 60km/h

A partir de la 13:00 aproximadamente, el paisaje del desierto es completamente monótono y aquí coge más velocidad.

Alcanza su máximo de velocidad en todo el viaje: 70km/h.

Descansa a las 18:00h. Este día recorre unos 420km.

Día 15/09/2019

Empieza el día sobre las 10:00h sobre el desierto. Cruza una zona con relieve, algo de agua, y pueblos cercanos.

Luego vuelve el desierto con dunas, y sobre las 18:00h llega a su destino. Su velocidad es sobre los 34km/h, aunque por la tarde sobre las 16:00 baja a 25km/h.

Este día recorre unos 260km.





Viajes Migratorios

educacion@grefa.org



